

# Fans de camions radio-commandés

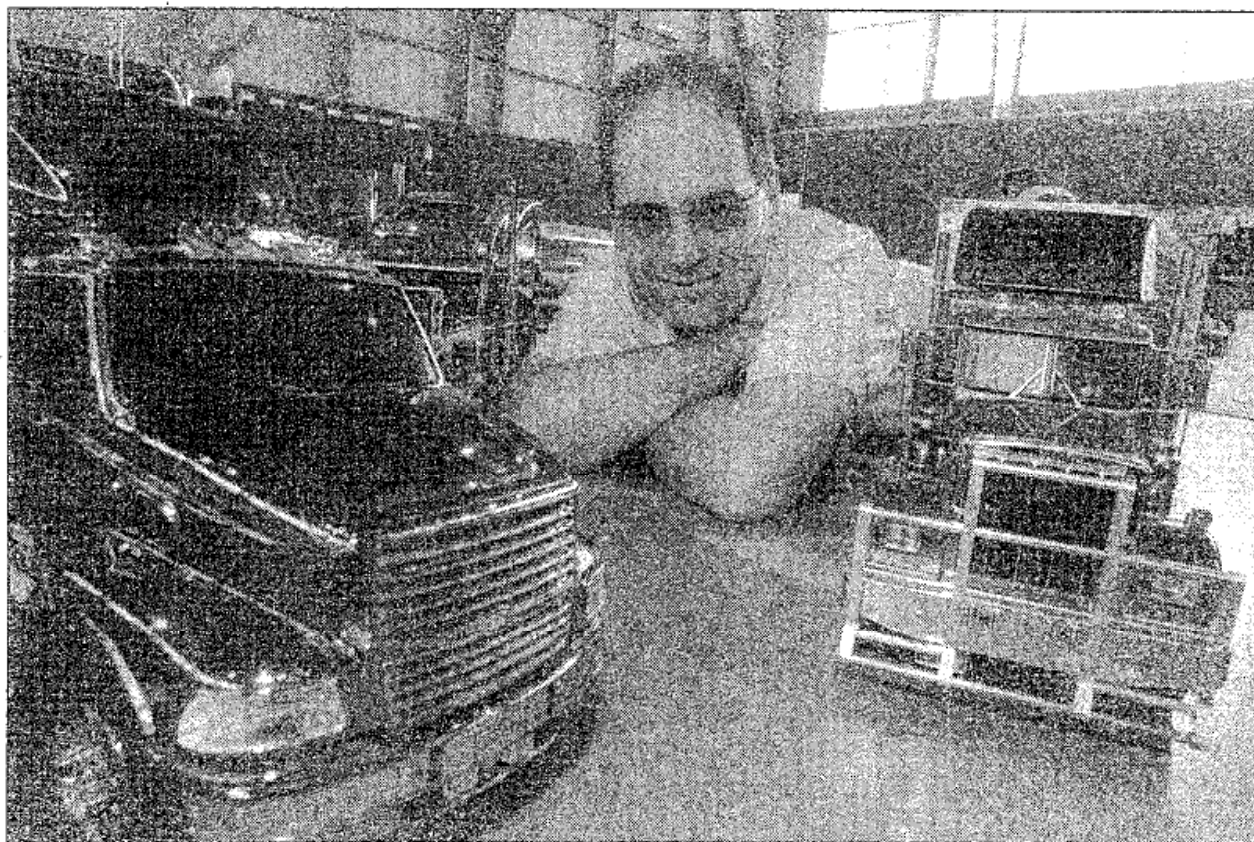
*L'association M2RC (Mini-routiers radio-commandés) est unique en France.*

*Elle a organisé ce dimanche à Ludres un rassemblement d'amoureux de modèles réduits de camions.*

Toute la journée, au gymnase Marie-Marvingt, à Ludres, ils auront joué avec leurs engins. Ils, ce sont les membres de M2RC, l'association Mini-routiers radio-commandés, qui regroupe une trentaine de personnes. Des membres qui habitent Ludres, où se trouve le siège, mais également Aurillac, Rodez, Grenoble, Bourges, Paris ou encore la Belgique. Car cette association est unique en France !

Agé de 35 ans, Laurent Picq, le président de M2RC, est un authentique passionné. « Je suis passionné par le modélisme depuis tout petit. Mais, comme tout le monde, cela a commencé par les voitures. Pour les camions, c'est le prix qui m'a souvent arrêté. Mais j'avoue que j'ai rechopé le virus depuis six ou sept ans... »

Le but de l'association ludréenne est de faire connaître et promouvoir les camions radio-commandés. De magnifiques bahuts Volvo, Mercedes, Ford ou d'autres marques améri-



Laurent Picq, président de M2RC, au milieu de ses camions.

Photo Pierre MATHIS

caines comme Peter Bilt, Kenworth ou Freight Liner. Ce dimanche, ces grands enfants, sur un immense circuit

de moquette bleue, sur lequel ils avaient reproduit une station essence, une zone de chargement ou encore un

entrepôt, ont fait circuler leurs camions, des engins à l'échelle 1/14e et d'un coût moyen de 1.500 € ! Car ces

magnifiques camions radio-commandés ont de vraies boîtes de vitesse, reproduisent également à la perfection les vibrations de la cabine, le bruit d'un démarrage ou encore celui de l'air comprimé des freins. Incroyable !

« Ce qui plaît surtout aux gens, c'est le côté différent », poursuit Laurent Picq. « D'habitude, les modèles réduits, ce sont les voitures, les avions, les bateaux. Nous, on aime les camions. Nous ne faisons pas de vitesse, on roule tranquillement, on se balade ». La plupart du temps, ces fans se raccrochent à des expositions de maquettes, de modèles réduits. « Mais, le plus souvent, on fait rouler nos camions chez nous. Mon entreprise nous prête parfois un parking les week-ends mais il n'est pas couvert. Et le mauvais temps est notre ennemi. Tout est électrique sur ces machines et l'eau peut provoquer d'énormes dégâts ».