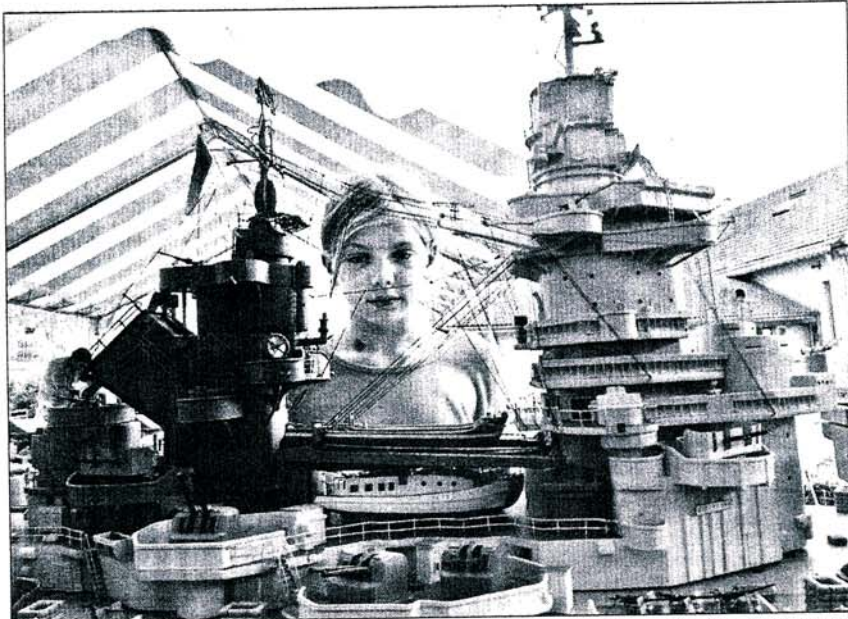


PASSION

Le monde en miniature

Le premier salon du Mini-Nautic thiervillois a rassemblé une soixantaine de fondus de la maquette et une foule d'amateurs passionnés. Encore aujourd'hui.



A l'extérieur : une gigantesque maquette de navire de guerre.

Maquettes militaires, avions, trains, cirque mais aussi bateaux, rien n'a été laissé au hasard lors du premier salon organisé par le Mini-Nautic thiervillois présidé par Bernard Collin et fondé en 1990 par Jean-Luc Demange.

Dans la salle des fêtes de Thierville, l'agitation des initiés trahissait la qualité des œuvres proposées. Et parmi la soixantaine d'exposants représentant une vingtaine de clubs se trouvait Alain Antignac. Venu tout droit d'Aurillac dans le Cantal, il présentait avec M2RC, son club nancéien, des camions radiocommandés. « J'ai connu l'association par Internet, on discute sur un forum. Il n'y en a pas à Aurillac », explique-t-il.

Bassin

Et quand on lui demande pourquoi il a choisi de reproduire des camions, il rigole : « C'est après avoir réalisé des avions, des bateaux, des hélicos... »

Et la copie de poids-lourds à échelle réduite n'est pas chose courante en France, au contraire des Etats-Unis et de l'Allemagne. Alors Alain achète des jouets qu'il modifie ou des kits qu'il assemble, ou bien encore il fabrique des pièces lui-même. « Je suis insomniaque, alors je passe beaucoup de nuits à travailler là dessus. Mais quand on est passionné, on ne compte pas. Et puis on fait des paris entre nous, comme celui qui mettra le plus de roues etc... On s'envoie des photos en cours de montage et on se donne des conseils », confie-t-il en regardant ses corréligionnaires goguenards.

Meccano

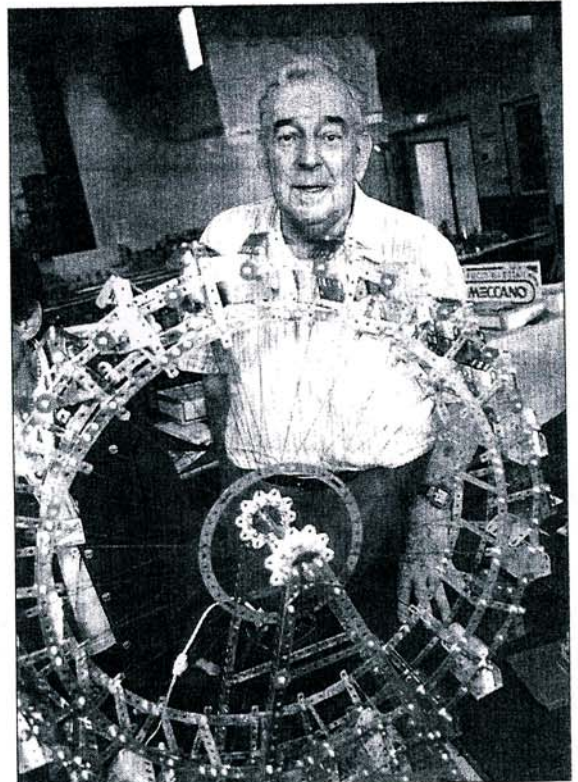
A côté de la salle, à l'extérieur, un bassin de 10 m² a été aménagé où navigueront des répliques d'embarcations. D'ailleurs, un imposant navire était déjà placé sur un support. Une piste pour voitures télécommandées fonctionnait aussi à plein régime et les conversations de mordus sur les

Photos Frédéric MERCENIER
caractéristiques techniques allaient bon train.

Louis Fleck, architecte nancéien, et son épouse Clotilde sont assis derrière des créations en Meccano. Il a été, en 1994, le concepteur de l'usine de la marque à Calais. « Ils m'ont demandé de réaliser les monuments du monde », explique-t-il en montrant des photos de la Sagrada Família de Barcelone, de la place Stanislas de Nancy ou bien encore de l'Empire State Building de New-York, et tout ça en assemblant différentes pièces de Meccano ! Le TGV, la Tour Eiffel, l'avion de Nicolas Hulot ou un wagon de l'Orient-Express, rien n'échappe à sa sagacité. « Je deviendrais passionné que ça ne m'étonnerait pas ! », confie-t-il non sans humour en dévoilant sa carte de visite collée, bien évidemment, sur une pièce de Meccano.

Le salon se poursuit encore aujourd'hui au même endroit mais de 10 h à 18 h.

Frédéric PLANCARD



Louis Fleck derrière sa grande roue.



Beau comme un camion !