

Une passion grand format pour les mini camions

C'est un des rares clubs de France dédié au camion radiocommandé. Et il a choisi Ludres pour y implanter sa flotte miniature.

Passionné de modèle réduit, Laurent Picq a lancé à Ludres l'association mini routiers radiocommandés, acronyme m2rc, à la suite d'une rencontre avec un autre mordu de camions. Ils sont aujourd'hui sept adhérents, dont le plus éloigné habite Aurillac. Sept adhérents qui échangent informations et impressions avec une quarantaine d'autres passionnés sur le forum internet hébergé par le site de l'association (www.camions-rc.com/m2rc).

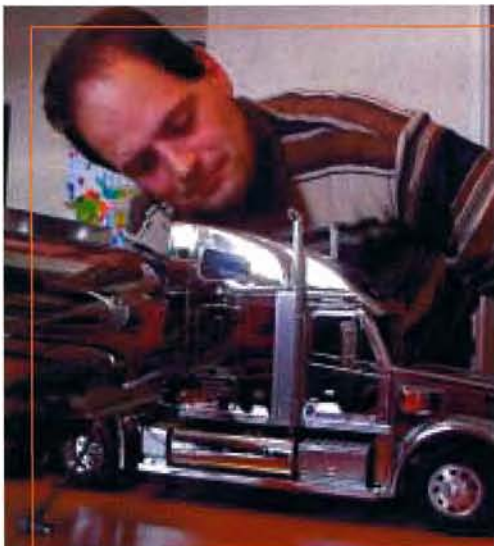


Webmaster de métier, Laurent Picq fait du modélisme depuis l'âge de 14 ans. Il s'est d'abord essayé aux automobiles jusqu'à se frotter au... moteur à essence : un moteur de débroussailleuse installé sur une maquette au 1/5^{ème}. Après quelques années d'interruption, Laurent a repris du service en 1996, mais cette fois dans la spécialité des camions. Une toute

autre aventure. Aujourd'hui, il compte cinq véhicules, des Tamiya, le leader mondial de la spécialité : « Des véhicules au 1/14^{ème} équipés d'une boîte trois vitesses actionnable depuis la télécommande et qui nécessitent une quarantaine d'heures d'assemblage ».

Un loisir d'adultes

Un camion radiocommandé toutes options revient entre 1 500 et 2 000 euros... Rien a voir avec les 200 à 250 euros d'un kit auto. « Heureusement, on casse peu, explique Laurent. Notre objectif, ce n'est pas de faire des courses de vitesse. On vient au camion pour le look. » Et c'est vrai que ses " gros culs " de plus d'un mètre de long sont criants de réalisme et pour tout dire esthétiques. Pas étonnant donc que dans les expos auxquelles participe l'association -une dizaine de manifestations par an- leurs engins suscitent l'admiration. En marche, c'est un vrai spectacle son et lumière ! Prochaine apparition programmée pour la Toussaint à la Rotonde de Thaon les Vosges.



En quête de piste

Au-delà des camions, la passion de m2rc s'ouvre aux engins militaires, engins de chantier et engins agricoles. Avec pour ambition de promouvoir une discipline qui n'a pas en France le même rayonnement qu'en Allemagne.

Créée en mars dernier, l'association a déjà en projet de se doter d'une piste modulable pour faire évoluer ses véhicules à Ludres et lors des manifestations. 120 à 150 mètres de bande de roulement en caoutchouc équipée d'un pont, d'un quai de chargement et d'un rond-point suffiront. Reste à trouver des mécènes, fabricants de camions, transporteurs...



Pour tout contact

Laurent 06 07 46 00 51
ou Alain 06 74 55 02 08